

# JORNAL

## Ônibus elétrico é testado

Desde o dia 09 de fevereiro, na unidade Brás, um ônibus diferente está circulando na linha 908T – Terminal Pq. D. Pedro II / Butantã. É o ônibus elétrico, que transporta em média, 180 passageiros por viagem.

A nova tecnologia utilizada permite uma redução na emissão de gases nocivos à atmosfera e está sendo testada em primeira mão pelo Grupo VIP para uma nova frota de ônibus na cidade de São Paulo.

Uma matéria sobre o ônibus elétrico será exibida em breve na Rede Globo de Televisão, no programa "Como Será".

Segundo Gilson de Souza, encarregado de Controle de Manutenção, seu desempenho é de 140 km por carga, mas o objetivo é que essa quilometragem aumente.

No dia do início das atividades estiveram presentes o engenheiro de Manutenção Cesar Movio, o gerente de Manutenção da unidade Expandir José Luiz Filho, o coordenador de Operação Luiz Torres e outros colaboradores envolvidos no processo.

"Ficamos muito satisfeitos com a oportunidade de sermos os primeiros a testar essa nova tecnologia. Afinal, um dos requisitos da nossa Política de Qualidade é comprometer-se com a preservação do meio ambiente, prevenindo a poluição do ar, a contaminação do solo e águas, respeitando a legislação e as outras partes", afirma Luiz Torres.



*Ônibus elétrico traz grande vantagem para o meio ambiente*

## Seminário discute melhorias no transporte público

No dia 28 de fevereiro, a Secretaria de Mobilidade e Transportes de São Paulo promoveu o seminário A Experiência dos Usuários de Ônibus, buscando melhorar o atendimento à população de São Paulo.

Dinâmicas e trabalho em grupo proporcionaram discussões e sugestões de melhorias para o transporte da cidade. Estiveram presentes ao evento Sérgio Avelleda, secretário de Mobilidade e Transportes; Levi Oliveira, diretor de Planejamento de Transportes; José Carlos N. Martinelli, presidente da SPTrans; Paulo César Shingai, diretor de Operações; Francisco Christovam, presidente da SPUrbanuss; e diretores do Grupo VIP.



*Sérgio Avelleda, secretário de Mobilidade e Transporte (à esq.), e palestrantes*

## SGI – Sistema de Gestão Integrado inicia os trabalhos em 2018

No final de 2017 os representantes da Diretoria (RDs) se reuniram para discutir ações relacionadas a melhoria da qualidade, meio ambiente e segurança para este ano. Uma das iniciativas decididas foi a primeira avaliação do Projeto SOL, realizada entre 20 e 23 de fevereiro, tendo como base o sistema 5S, que visa melhorar o ambiente de trabalho, reduzir o desperdício e evitar acidentes. Uma auditoria de Conformidade Legal está prevista para os dias 14 e 15 de março, para avaliar os requisitos legais que se aplicam principalmente às questões ambientais. "Outras ações serão divulgadas ao longo do ano, como a recertificação para as Normas ISO 9001 e ISO 14001, adequando o nosso Sistema de Gestão para atender a nova versão 2015", ressalta João Bosco, do Controle/Qualidade.

## Brigada capacitada

29 colaboradores da unidade Itaim participaram em fevereiro do curso de formação de Brigada de Combate a Incêndios, ministrado por Nilton Cezar Pinto, da Casa da Fumaça. Foram transmitidas orientações teóricas e práticas que contribuem para capacitá-los para exercer a função de brigadistas, agindo de forma correta em situações de emergência.



## Segurança: simulado de abandono de área

Em 09 de fevereiro foi realizado na unidade M'Boi Mirim o Simulado de Abandono de Área. Coordenada por Gilmar Sobral Costa, técnico de Segurança do Trabalho, a atividade buscou orientar os colaboradores sobre como proceder em casos de emergência em que é necessário abandonar o local para manter a segurança e a integridade física. Na ocasião, os extintores e hidrantes da garagem foram testados pelos brigadistas, que aproveitaram para colocar em prática os seus conhecimentos.



## JORNAL VIP

### Expediente

Publicação interna do Grupo VIP

Distribuição Interna e Gratuita

Endereço: Rua José de Alencar, 25 – Brás – 03052-020

Responsáveis: André Prestes/Ricardo Mendonça Fojo  
e-mail: jornalvip@consorcioplus.com.br

Textos: Cristina Bragato

Produção: Editora CLA

e-mail: editoracla@editoracla.com.br

Impressão: OM Editorial

Tiragem: 8.500 exemplares

Contribuíram espontaneamente nesta edição: Douglas Ferreira da Silva, coordenador de T&D e a equipe; Elias Teixeira, técnico de Segurança do Trabalho (Imperador); Maria Cecília S. Meira, coordenadora de R&S e a equipe; Margarete de Souza, coordenadora do Serviço Social e a equipe e todos os demais colaboradores citados nas matérias.

## Reciclando informações sobre limites de velocidade

Em fevereiro, Luciano Almeida do treinamento, realizou uma orientação específica para os motoristas da unidade M'Boi Mirim. O objetivo foi reciclar conhecimentos sobre velocidade permitida para o transporte coletivo, para evitar acidentes e preservar vidas.



## Bom atendimento aos passageiros

Desde janeiro, motoristas, fiscais e cobradores de todas as unidades do Grupo VIP estão passando pelo treinamento de Qualidade no Atendimento ao Usuário. O objetivo é estimular a reflexão sobre aspectos motivacionais e o controle emocional, para um trabalho mais eficaz e eficiente, que resulte no aumento da qualidade dos serviços prestados.



“Parabenizo a equipe de treinamento pelo conteúdo apresentado. Já estou colocando em prática o que aprendi e estou motivado em fazer a diferença na vida das pessoas. Acredito que fazer melhor faz bem a todos, tornando as coisas mais fáceis”, disse Jackson Joaquim dos Santos que retornou depois de alguns dias do treinamento para dar um feedback ao instrutor José Amarando da Silva, da unidade Itaim.



**O passageiro é nosso cliente: vamos trabalhar para que ele sempre fique satisfeito!**

## Conhecendo novas tecnologias

Motoristas e cobradores da unidade A.E.

Carvalho participaram da apresentação técnica dos novos ônibus Caio Millennium IV, que estão reforçando a frota da empresa.

Os novos veículos contam com especificações técnicas exigidas pela SPTrans, acessibilidade, espaço para cadeiras de rodas, ar-condicionado, tomadas USB com informações em braile, Wi-Fi, entre outros itens. Também possuem bancos anatômicos e um avançado sistema hidráulico. Toda essa tecnologia proporciona mais conforto e segurança. Além disso, são equipados com motores Euro Cinco, que contribuem para a melhoria da qualidade do ar da cidade.



## Qualidade e segurança

Dois treinamentos foram realizados na unidade Pinedo: um deles sobre os procedimentos adequados de direção preventiva e o outro sobre a relação das infrações relacionadas no Resam (Regulamento de Sanções e Multa) que os motoristas cometem.

O objetivo é uma mudança de comportamento em relação as ações no trânsito e conscientizar sobre a importância de diminuir os índices de acidentes de trânsito, aumentar os padrões de qualidade, eficiência e segurança no transporte coletivo.



*Colaboradores aprimoram treinamentos sobre Regulamento de Sanções e Multa (acima) e direção preventiva*





## É hora de declarar

As pessoas que tiveram rendimentos tributáveis acima de R\$ 28.559,70 em 2017 precisam entregar a sua declaração anual de imposto de renda até o dia 30 de abril.

Se for o seu caso, junte os documentos necessários e comece desde já a preparar a sua declaração. Fique atento, porque há novos dados para serem informados: o número de inscrição no caso de imóveis e o Renavam de veículos. Além disso, será obrigatório informar o CPF de dependentes que tenham 8 anos de idade, completados até 31/12/2017 ou mais (se a criança não tem CPF, será necessário tirá-lo).

Para fazer e entregar a declaração, utilize o programa disponível no site da Receita Federal ([www.receita.fazenda.gov.br](http://www.receita.fazenda.gov.br)).

### Atenção

O seu informe de rendimentos, essencial para a declaração, poderá ser impresso no site da empresa ([www.soumaisvip.com.br](http://www.soumaisvip.com.br)) ou retirado no Departamento Pessoal da sua unidade.



Desenvolver RH

## Realizar mudanças

Todos nós passamos por dificuldades. A forma como tratamos os problemas é que irá fazer a diferença.

A historinha abaixo nos faz refletir sobre isso:

Certa vez, um homem recebeu ajuda de um barqueiro para atravessar um rio. Ao entrar no barco, o homem notou que em um dos remos estava escrito a palavra AGIR; no outro, a palavra ACREDITAR. Curioso, o homem perguntou ao barqueiro a razão daqueles nomes. O barqueiro pegou o remo no qual estava escrito "acreditar" e remou com toda força. O barco começou a dar voltas, sem sair do lugar em que estava. Em seguida, pegou o remo em que estava escrito a palavra "agir" e remou com todo vigor. Novamente o barco girou, sem ir adiante. Por fim, o velho barqueiro segurou os dois remos e movimentou-os ao mesmo tempo: impulsionando de ambos os lados, o barco navegou através das águas do rio e calmamente alcançou a outra margem. Então o barqueiro disse ao viajante:

Este barco pode ser chamado de autoconfiança. E a margem é a meta que desejamos atingir. Para que o barco da autoconfiança navegue seguro e alcance a meta pretendida, é preciso que utilizemos os dois remos ao mesmo tempo e com a mesma intensidade: agir e acreditar.

Portanto, acreditar e agir de forma positiva, saudável, educadamente, irá fazer toda a diferença em sua vida e grandes mudanças acontecerão no seu dia a dia. Pense nisso!

*Texto adaptado do livro: O que podemos aprender com os gansos (Alexandre Rangel)*



## Febre amarela: cuidados e prevenção

Você já deve estar atento à ameaça representada pela febre amarela. Essa doença pode ter consequências muito sérias e por isso é importante se prevenir.

É importante saber que o vírus é transmitido pela picada dos mosquitos transmissores infectados. Não há transmissão direta de pessoa a pessoa e nem de macacos para seres humanos.

**Principais sintomas:** os mais comuns são febre, dores musculares em todo o corpo, principalmente nas costas, dor de cabeça, perda de apetite, náuseas e vômitos, fadiga e fraqueza.

**Prevenção:** a vacinação é considerada pela Organização Mundial da Saúde a forma mais importante de prevenir a febre amarela. A vacina pode ser tomada em postos de saúde. Só há restrições para bebês, mulheres amamentando e pessoas com doenças graves.

Fonte: Ministério da Saúde

